友愛

発行所
友愛青年連盟
東京都文京区音羽1-7-1
電話 東京(941)2801
発行人 渡部文雄
編集人 田中恭一
定価1部 70円

綱領

一、われわれは、自らの尊厳にめざめ愛社会の実現と民主連合政権の樹立のために、全体主義を排除し、日本国民として公正な識見を確立する。

一、われわれは、科学技術の振興と生産の増強をはかり健康で文化的な福祉国家の建設に献身する。

一、われわれは、全世界の人間的つながりのもとに国際連帯の意識を養いもって世界平和と人類の福祉に寄与する。

ブロックキャンプ
各地で活発な議論
中部、近畿、東北で開催

今年度の運動の方向や事業の展開について協議し共通の認識を生み出し、また、各支部活動家の交流を目的にしたブロック・キャンプの開催がすすんでいる。中部・近畿ブロックが六月一九、二〇日に、つづいて東北ブロックが七月二、三日にそれぞれ開催され、両会場とも、活発な議論がかわされた。

中部・近畿ブロック
愛知県支部連合会（丹羽憲道会長）の手で準備がすすめられ、六月一八・一九の両日、同県清洲町の清洲公民館で開催された。午後大時、愛知県、岐阜県、三重県等々の各地域から代表が到着し、プログラムに添って、一泊二日のキャンプが行なわれた。

同キャンプは、本年度の本部事業の具体的な内容を討議し、共通の認識を図ることを目標に、街づくり運動や国際活動について活発な意見交換が行なわれた。友愛のある街をつくる運動については、本部の田中事務局長からこの運動の基本的なねらいとして①自覚生活の基盤である地域社会に青年が目を向け、主体的に考えて行こうとする運動であり、②その地域社会を人間的な社会――友愛社会に高めようとする運動であるというものであった。

このことに関連して、今年度の本部事業について本部から説明があり、その取り組み等についての検討も行なわれた。また、今年度の友愛アジアセミナーが福井、三重などで実施されるため、そのすすめ方も合わせて協議された。セミナー受入れについては、海外青年の引受けの経験が豊富な愛知県連各支部からアドバイス等の積極的な意見が出された。

中部・近畿ブロック・キャンプは最後に、同ブロック内の組織間交流事業を具体的に討議し、また岐阜県における新組織結成に協力して行くことを確認して閉会した。

東北ブロック
岩手県の盛岡からバスで一時間ほどの西根町・田頭公民館で七月二・三日、岩手支部（高見館国男支部長）の担当で開催された。キャンプは午後六時に開会し、各支部の活動報告をもとにした各種の問題に対する研究討議と岩手支部顧問。長沼長治郎氏の講演を中心にしてすすめられた。

支部報告では、福島支部の青業学園訪問、秋田支部の献血などの社会福祉活動の取り組み、日常の活動回数、岩手支部から問題提起された会員の年齢層と活動のすすめ方の関係などについて活発な意見交換が行なわれた。特に〝年齢問題〟については様々な見解が出された。①青年活動は、二五才以前の若者が活動を通じ、自分達で苦労する中で学び取って行くことが重要であり、中心となる活動家もその程度の年齢の者であるべきである。②新旧指導者の交替を早く行なうことは、二〇代前半の者に力をつける上で一定の効果があるにしても、活動の質を高めることは困難である。特に友愛の目的を考えた場合は、三五才までの人が参加する価値のある活動を行なうべきである。

この議論は結論として、①二〇代前半は遊びを含めて精一杯活動することが重要な活動である、②現役活動家以外で友愛運動の本ジを示し得るリーダーが必要である。③運動の質的向上のために、活動の担い手は三〇才前後に高められるべきである、④結婚すると退会する者が多いが友愛運動はむしろ、家庭を持った者によってこそ地についたものになると考えられると考えられるなどが確認された。この議論の中で、本部構成者（中常委）と支部の構成者の間に年齢層の差があり、これが運動の取り組みに対する意識の差となっているのではないかとの指摘があった。こうしたギャップがあるとすれば、中央委員会や大会の場での支部指導者たちのさらに積極的な発言が望まれることになる。

いずれにしても早い時期に会を退めれば活動もしなくなるのである。友愛運動は息の永い活動であり、永くつづけることで友愛精神を自分の内にタタキ込むことであるとされた。

東北ブロック・キャンプは最後に、同ブロック内の統一事業について話合われた。その結果、共同事業は検討課題として持ち越されたが、本部機関紙を利用した「みちのく会コーナー」を協力して作ることと支部機関紙交換の実行が約束された。また、来年のブロックキャンプ開催担当を山形県庄内支部とし、再会を誓って閉会した。

熱心な議論がつづけられた中部・近畿ブロックキャンプ（清洲公民館で）

活動記録を募集

ボランティア活動の記録や研究論文の募集を、全国ボランティア活動振興センターが行なっています。今や、国民的な課題であり、一人一人の力の結集で社会福祉の諸問題を解決する基礎でもあるボランティア活動の推進のために実施されるもの。腰して「第一回ボランティア文献賞」。

▲募集内容・①活動記録部門――ボランティア活動の実践の過程を記録したもの。②研究論文部門――ボランティアに関する基本問題、理念、方法等について研究したもの、または実態調査、実践をふまえ理論的にまとめたもの。▲字数は四〇〇字原稿用紙二〇～三〇枚程度▲締め切りは八月三一日、発表は十月中旬、▲賞は両部門のそれぞれについて優秀作一編に賞状と副賞一〇万円、入選作三編に同五万円、佳作五編に同一万円が授与される▲要項、希望の方は友愛本部へご一報ください。あなたの支部での実践をまとめてみてはいかがですか……。

〝海外研修へ〟

本会からの第二回青年の船（総理府主催）への参加者は次の二名が内定した。

班長 安楽 兼英君（東京）
団員 中津川典子さん（東京）

◇ ◇

秋田県が実施する訪ソ青年の船に、秋田支部の前支部長、東海林正専君が参加、七月六日に出発しました。

◇ ◇

世界青少年交流協会の海外派遣には、
マイギリス班へ石嶺芳子さん。彼女は、昨年末の第二回友愛英語弁論大会の優勝者です。
マドイツ定期へ丹羽功臧君、愛知県連からの推せんです。

東南アジア使節団
団員募集

主催：友愛青年連盟

あなたは〝ロンボク島〟を知っていますか？どこかで聞いたことがある、という方もいるのではありませんか。〝ロンボク海峡〟というと、多くの人が新聞紙上などで聞いて知っていることでしょう。

日本経済にとって、最も大切なオイルロードの一本として注目されている海峡です。この海峡は、インドネシアのバリ島とロンボク島の間なのです。二つの島は、だいたい同じ大きさですが、ロンボクはバリほど観光化されず、固有の文化も自然を残しています。

今年の友愛東南アジア使節団は、ロンボク島を加えて五ヶ国・六都市を訪問し、青少年団体との交流と諸施設等の視察、関係官庁の表敬訪問などによって友好を深めようとするものです。使節団は今年で三回目、今までに二五七名がこの団に参加して、一回の、一人の事故もなく研修して来ています。

東南アジア諸国との関係が、ますます重要視されています。政治、経済を越えた人と人との交流は、将来のより良い関係の礎になります。あなたも、その一翼を担って下さい。

◇ ◇

要 項

☆期日☆一〇月二六日（水）～一一月一一日（金）・一六泊一七日間

☆訪問地☆マレーシア（ペナン）インドネシア（バリ島、ロンボク島）、シンガポール、タイ（バンコク）、香港

☆参加費☆一八万八千円（諸手続き手数料、研修会費も含む）

☆参加条件☆健康で、海外での団体行動に適応し使節団員として適格な者／役員を除く団員は一八～三五才／帰国後、研修成果をレポートとして提出し、以後本会活動に還元できる。

☆締切☆六月七日（水）

☆申込み☆申込書、パンフレット希望の方は本部国際部へ。

☆作文☆①東南アジアと日本、②私と友愛運動、③青年の国際交流の意義。一つのテーマを選び、四〇〇字原稿用紙三枚

☆申込☆申込書、履歴書、所属組織の推せん書、健康診断書を各一通と顔写真二葉、申込み金三万円、それに作文を添えて友愛本部へ。

安全は、人とクルマでつくるもの。

人とクルマの明日をめざす NISSAN
日産自動車

連合会準備委を一支部二地区で

中央常任委員会は六月三日、本部事務所での第二回会議で支部連合会設立準備委員会の構成要件と位置づけを決定した。支部連合会は「同一県内に二支部以上」ある場合に設立できるが、準備委員会については「一支部一地区」を構成要件とした。そして、準備委は、組織員から会費を集め、寄附を募り、事業を実施できることになる。

中常委ではこれにより、支部間交流や共同事業を促進し、地区の育成をすすめ、支部連合会の正式結成を促進しようとしている。

〈ソフトバイク〉の時代です。パッソルは腰かけて乗れる、やさしい乗りもの。

行動範囲がグーンと広がってきているいま、やさしい乗りもの…パッソルがあると、とっても便利。ご家庭の誰からも愛され、簡単にお乗りいただけるバイクです。自由な服装で、腰かけて乗れるステップスルー式。エンジンとチェーンはカバーしてあるため、衣服が汚れず、安全です。〈ソフトバイク〉と呼んでください。〈優しさ〉と〈易しさ〉――2つのやさしさをカタチにしました。ショッピングや通勤・通学、ときには気ままなお散歩へ。パッソルは、いつもあなたと一緒です。

ソフトバイク
YAMAHA
パッソル

ヤマハ パッソルS50 標準現金価格¥69,800
●長さ1,515mm×高さ925mm●シート高680mm●車両重量=45kg●エンジン=2サイクル・49cc 2.3馬力●燃費=75km/l(30km/l定地走行テスト値)●ガソリンタンク容量=2.3l

やさしい手続き　手続きかんたん
やさしい手ほどき　支払いらくらく
ヤマハ原付免許教室　ヤマハらくらくクレジット

ヤマハ原付免許教室・ヤマハクレジットについてのお問い合わせはヤマハ販売店へ。
ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500TEL.05383(2)1111

やさしいから好きです。

●ヘルメットをかぶりましょう ●定期点検をうけましょう

活動の障害
――名称・目標・活動・交流――

新津支部から、次のような手紙がとどいた。活動の障害となっていることとして三点を上げている。いずれも、本会活動をすすめるにあたり、理解しておかなければならない基本となる事である。

名称

第一に名称ですが「友愛青年連盟新津支部」――知らない人は名称を聞いただけで寄りつかなくなってしまうのです。もう少し親しみやすい名称を考えたらどうでしょうか。第二に、一般に、若者のサークルというのは一つの目的に向かって自他共に励むというものだと思うのですが、友愛の場合は相互尊重、相互理解、相互扶助といった漠然とした目標だけでいざ何かしようと思う時に、あまりに大きすぎる問題に呆然として何も進まないのです。もっと的をしぼって、これがこの会の特徴、これだけは会員が共通して考えていることだと言える物を決めたどうでしょう。

第三に、友愛は全国に組織があるのに他の支部と接する機会が少なくさみしいことだと思います。友愛ならもっと多くの未知な人達とふれあう事が大切だと思います。今のままなら友愛ではなく新津の一サークルとなり、新潟のサークル同盟の様な所へ加盟した方が地域的には役立つのではないかと思います。

友愛という名、友愛は人々の不断の努力によってのみそんなに敬遠されますか？「友愛」の名に引かれて入会した人も多いようですが……。「友愛青年連盟○○支部」がフルネームですが、秋田支部のように、略称としての「友愛秋田」を一般に使うようにし、パンフレット等にも印刷するのも良い考えです。

本会は支部名称に、地域名を入れるのを原則としています。これは本会が、全国組織であることを示すことにもなっています。東京には「友愛むつみ支部」という例外もありますが、東京の支部には一都三県にまたがって会員がいる例にも見られる広域性と地域性の希薄さがあり、特殊事情にあるものと言えましょう。現在、支部にとってより重要なのは、名称ではなく目標や活動の問題でしょう。

目標・活動

本会には、友愛精神を基調とする友愛社会を建設するという、明確な目的があることを確認して下さい。そのためにはまず、リーフレット「ゆうあい」にじっくり目を通すこと、そして「理論と実践」を三回は読み返してみること。これだけの学習は本会のリーダーの、最低の義務です。リーダーがその組織の目的を充分に理解し、会員に説くことができなければ、メンバーは混乱し組織は崩壊してしまいます。

本会の目的を知れば知るほど、「あまりに大きすぎる」と思うことはあるでしょう。友愛運動の目ざすものは人間革命であり、それは一人一人の内容に関する問題であり、一人一人の内容に関する問題であり、一人一人の内容に関する問題であり、